



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 18

## Faits et chiffres clés : La ŠKODA KODIAQ

En septembre 2016, ŠKODA a lancé sa campagne SUV avec la première mondiale de la ŠKODA KODIAQ. Ce SUV à cinq ou sept places exceptionnellement spacieux est devenu un best-seller en un clin d'œil. En deux ans, le constructeur automobile tchèque a produit 277 000 unités de ce grand SUV. En tout, 156 000 ŠKODA KODIAQ sont sorties de la chaîne de montage de l'usine de Kvasiny, en République tchèque. Lors de la même période, plus de 100 000 KODIAQ ont été produits en Chine, le plus grand marché individuel de ŠKODA. La ŠKODA KODIAQ RS constitue la septième variante du grand SUV de la marque. Ci-dessous se trouvent d'autres faits et chiffres clés concernant la ŠKODA KODIAQ :

### Récapitulatif : La ŠKODA KODIAQ RS, un SUV puissant avec l'ADN RS

- › **Le premier SUV de la longue histoire de la famille Rally Sport de ŠKODA**
- › **Le KODIAQ RS est le nouveau fer de lance de la campagne SUV du constructeur automobile tchèque**
- › **Le moteur diesel de 176 kW (240-PS) allie d'excellentes performances au meilleur du confort et de la durabilité**
- › **Le Dynamic Sound Boost permet de susciter les mêmes émotions que la plus puissante variante du KODIAQ**
- › **Avec un record au tour de 9 minutes et 29,84 secondes sur la légendaire Nordschleife du Nürburgring, le KODIAQ est le SUV sept places le plus rapide au monde**

**La ŠKODA KODIAQ RS est le premier SUV de la ligne sportive de ŠKODA et le nouveau fer de lance de la campagne SUV du constructeur automobile tchèque. Le modèle, extrêmement performant, est alimenté par le moteur diesel le plus puissant de l'histoire de ŠKODA avec une puissance délivrée de 176 kW (240 PS). Le véhicule a prouvé sa puissance avec un temps au tour record de 9 minutes et 29,84 secondes sur le circuit automobile le plus difficile au monde, la Nordschleife du Nürburgring. Le puissant SUV est la première ŠKODA également équipée du système Dynamic Sound Boost pour un moteur aux sonorités générant l'émotion.**

La ŠKODA KODIAQ RS est livrée de série avec une transmission intégrale. Grâce à son dynamisme exceptionnel, que ce soit sur route ou en tout-terrain, et à son allure particulièrement audacieuse, elle offre tout ce dont rêve son public cible, amateur de SUV puissants, dont les rangs ne cessent de grossir. Elle allie un style moderne à un caractère sportif. Par ailleurs, son puissant moteur diesel est extrêmement efficace et sa durabilité a de quoi impressionner. Mariant à la perfection une expérience de conduite dynamique et une excellente durabilité pour un usage quotidien, le KODIAQ RS est le premier SUV à combiner les qualités uniques de tous les modèles ŠKODA RS.

### Quand la sportivité rencontre la durabilité pour un usage quotidien

De la grande escapade shopping à la sortie en famille en passant par une utilisation sur route et en tout-terrain, la ŠKODA KODIAQ RS est parfaitement équipée pour pratiquement toutes les situations qu'elle pourra rencontrer dans la vie de tous les jours. Le premier SUV puissant de la marque tchèque a été créé pour les clients actifs amateurs de design. Grâce à la ŠKODA KODIAQ



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 18

RS, ces derniers peuvent cultiver leur style de vie moderne et le mettre en avant à travers de l'allure sportive de la voiture. Le SUV offre une conduite sur route sportive et agréable grâce à son puissant moteur. En outre, il peut transporter des vélos tout terrain jusqu'à une descente lointaine grâce à son coffre spacieux, et il est tout à fait en mesure de prendre en charge un petit déménagement. En résumé : la ŠKODA KODIAQ RS combine les qualités d'un véhicule sportif de longue distance à celles d'une voiture familiale robuste et sûre.

## INTERVIEW



František Drábek  
Responsable de la gamme de modèles compacts

M. Drábek, quels sont les avantages significatifs du KODIAQ RS en matière de dynamique de conduite ?

La ŠKODA KODIAQ RS est équipée d'un moteur biturbo TDI deux litres qui délivre une puissance de 176 kW et un couple maximum de 500 Nm. Il s'agit du premier modèle ŠKODA doté de la technologie biturbo. L'équipement de base de notre version haut de gamme comprend également une direction progressive et le système de régulation adaptative du châssis (Dynamic Chassis Control) avec sélection du mode de conduite (Driving Mode Select).

Où le nouveau KODIAQ RS a-t-il été testé ?

Lors de son développement, le grand SUV sportif a été testé sur de nombreux circuits à travers l'Europe, y compris la Nordschleife du Nürburgring, où le KODIAQ RS a battu le record du tour pour les SUV sept places.

Quel type de clients le KODIAQ RS vise-t-il à séduire et quels ont été les plus grands défis à relever pendant son développement ?

Toute personne au style de vie actif va raffoler de cette voiture. Le plus grand défi a été d'obtenir un SUV qui convient à un usage quotidien, mais offre également beaucoup de plaisir de conduite. Et je pense que nous avons parfaitement atteint cet objectif.

## L'« enfer vert » en un temps record

La ŠKODA KODIAQ RS a battu son premier record avant même sa première mondiale. La pilote de course Sabine Schmitz, seule femme à avoir remporté les 24 heures du Nürburgring jusqu'ici, a conquis les 20,832 km de la Nordschleife du Nürburgring en 9 minutes et 29,84 secondes. Ainsi, la



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 18

ŠKODA KODIAQ RS a établi un nouveau temps au tour record pour les SUV sept places dans le légendaire « enfer vert ».

« Le look de la voiture est sportif, tout comme son comportement de conduite. Je pensais qu'un sept places serait difficile à manœuvrer sur un circuit aussi difficile que la Nordschleife, mais il s'est révélé très facile à manier et à conduire. Je suis impressionnée », admet Sabine Schmitz, qui a eu déjà plus de 30 000 tours de la Nordschleife à son actif.

## ŠKODA KODIAQ RS avec détails exclusifs

Le moteur diesel le plus puissant de la marque et le système Dynamic Sound Boost, qui fournit une sonorité particulièrement impressionnante, ne sont pas les seuls à être introduits avec la ŠKODA KODIAQ RS. C'est également la première fois qu'un modèle ŠKODA présente de série les jantes en alliage Xtreme 20 pouces. En outre, la dotation de série comprend les phares full LED et les feux arrière LED et des éléments de carrosserie noir brillant viennent souligner l'allure sportive de la ŠKODA KODIAQ RS. Outre le moteur, la boîte DSG à 7 rapports et la transmission intégrale intelligente contribuent également à sa conduite dynamique ; une direction progressive fournie de série assure une maniabilité particulièrement sûre et agile.

Par ailleurs, ce RS sportif offre tous les avantages du SUV grande taille de ŠKODA. Outre son coffre spacieux, la ŠKODA KODIAQ RS présente suffisamment d'espace pour cinq ou sept occupants en fonction de la version choisie. Elle dispose de la technologie dernier cri en matière d'infodivertissement et de connectivité. La voiture est équipée d'un point d'accès Wi-Fi et permet d'accéder aux services ŠKODA Connect. Dans le style ŠKODA classique, le KODIAQ RS simplifie également la conduite au quotidien grâce à toute une série de fonctions Simply Clever.

Citations : la direction de ŠKODA au sujet du grand SUV



Bernhard Maier, CEO DE ŠKODA AUTO

« Nous avons commencé notre campagne SUV il y a deux ans avec le KODIAQ. Ce modèle représente le premier grand SUV de ŠKODA et une vraie solution alternative. Avec le KODIAQ SCOUT robuste et le KODIAQ SPORTLINE dynamique, nous poursuivons notre stratégie dérivée éprouvée dans ce secteur également. Le KODIAQ RS est le nouveau fer de lance sportif du segment. Chaque client a la possibilité de trouver exactement le véhicule qui répond à ses goûts et à ses besoins. »



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 18



Oliver Stefani, responsable du design ŠKODA

« La ŠKODA KODIAQ est un SUV aux lignes très équilibrées et très expressives. Sa silhouette est déjà très dynamique et il était donc difficile d'encore rajouter une note sportive au design du KODIAS RS. »



František Drábek, responsable de la gamme de modèles compacts

« La ŠKODA KODIAQ RS est équipée d'un moteur biturbo TDI de 2,0 litres qui délivre une puissance de 176 kW et un couple maximum de 500 Nm. Il s'agit du premier modèle ŠKODA doté de la technologie biturbo. »



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 18

## Moteur : le KODIAQ RS est équipé du moteur diesel le plus puissant de l'histoire de ŠKODA

- › Moteur 2.0 TDI exclusif avec une puissance délivrée de 176 kW (240 ch) et un couple de 500 Nm
- › Accélération de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes et vitesse maximale de 221 km/h grâce à la double suralimentation
- › Le nouveau système Dynamic Sound Boost fournit trois sonorités de moteur

Le moteur de la ŠKODA KODIAQ RS est un nouveau jalon dans l'histoire de la marque originaire de Mladá Boleslav, qui s'étend sur plus de 120 ans. En délivrant une puissance de 176 kW (240 ch) et un couple maximal de 500 Nm, ce moteur exclusivement disponible sur le nouveau SUV est le moteur diesel le plus puissant jamais mis en œuvre dans un véhicule de série de ŠKODA.

Au cœur du puissant 2.0 TDI de la ŠKODA KODIAQ RS se trouve la technologie biturbo à deux étages. Le moteur 2 litres possède deux turbocompresseurs complémentaires montés en série. Le premier est un turbocompresseur à gaz d'échappement haute pression avec une petite turbine, une petite roue de compresseur et un ajustement d'ailette de turbine électronique. Cette structure permet une réponse immédiate même à des régimes plus bas. Le second turbo est un compresseur basse pression. Grâce à sa large turbine et sa grande roue de compresseur, il atteint une pression de boost très haute allant jusqu'à 3,8 bar à des hauts régimes, ce qui augmente considérablement la puissance du moteur. Lorsque le moteur fonctionne à des bas régimes, les compresseurs fonctionnent sur deux étages. Le compresseur basse pression est responsable de la précompression de l'air aspiré, tandis que le compresseur haute pression est responsable de la compression principale. Lorsque le moteur tourne à des hauts régimes, seul le compresseur basse pression fonctionne. Structuré de la sorte, le système de turbo garantit une puissance constante avec un temps de réaction court et des valeurs de crête élevées.

### De belles performances de conduite pour une consommation basse

Grâce à la technologie biturbo, le 2.0 TDI fournit déjà un couple maximum de 500 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min et une puissance maximale de 176 kW (240 ch). Cela confère à la ŠKODA KODIAQ RS d'excellentes performances de conduite. Le SUV doté à transmission intégrale passe de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes (cinq places) et affiche une vitesse maximale de 221 km/h.

Le 2.0 TDI est un moteur à la fois puissant et extrêmement efficace. Il ne consomme en moyenne que 6,4 litres de diesel pour 100 km\*, ce qui équivaut à des émissions de CO<sub>2</sub> de 167 g/km\*. La ŠKODA KODIAQ RS est équipée d'un catalyseur d'oxydation et d'un filtre à particules diesel montés directement sur le moteur ainsi que d'un catalyseur SCR pour le traitement des gaz d'échappement. Elle est conforme aux normes européennes d'émission Euro 6d-TEMP. Pour obtenir ces résultats, ŠKODA AUTO a mis en œuvre de nombreuses mesures techniques, a utilisé un système d'injection directe sur le biturbo et a intégré un système Start-Stop ainsi qu'un système de récupération de l'énergie de freinage. Le système de gestion thermique avec pompe de refroidissement commutable élaboré permet également de réduire la consommation de carburant.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 18

Le système amène rapidement le moteur à la température de fonctionnement désirée après le démarrage.

La décision de ŠKODA d'utiliser un moteur diesel pour un véhicule haute performance tel que le KODIAQ RS est justifiée par ses nombreux avantages. Le groupe cible des grands SUV comme la ŠKODA KODIAQ est soucieux de ses coûts. Grâce à la faible consommation de 6,4 litres/100 km\* du moteur, les coûts de fonctionnement restent inférieurs à ceux d'un moteur essence comparable malgré le haut niveau de performances de conduite et les émissions de CO<sub>2</sub> sont nettement plus faibles.

En outre, grâce à son couple plus important, le diesel est plus adapté pour remorquer un van ou un porte-à-flot, par exemple. Au total, 57 % des moteurs de la gamme de modèles KODIAQ vendus de par le monde entier sont des diesel.

## INTERVIEWS



Ing. Jan Švejda  
Coordinateur – Applications moteurs - plateforme

M. Švejda, le moteur diesel biturbo 2.0 TDI est le moteur diesel le plus puissant de la marque ŠKODA. Quels changements ont été nécessaires pour l'intégrer au KODIAQ RS ?

Le moteur biturbo 2.0 TDI de 176 kW repose sur la plate-forme modulaire EA288 qui a été introduite en 2012. Par exemple, le haut niveau de performance du moteur est obtenu grâce aux deux turbocompresseurs à gaz d'échappement montés en série. La pression d'injection maximum du système d'injection directe à rampe commune s'élève à 2 500 bar. Le système de gestion thermique est également doté d'une pompe de refroidissement commutable. Deux arbres d'équilibrage garantissent un fonctionnement plus fluide du moteur. Un refroidisseur intermédiaire à eau est utilisé pour réduire la température de l'air aspiré. Le système de traitement des gaz d'échappement SCR assure, pour sa part, des émissions de gaz plus basses encore.



Ing. Matyáš Schejbal, Ph.D.  
Gestionnaire de projet motorisations et châssis, gamme compacte

M. Schejbal, le moteur du KODIAQ RS a été modifié. Quelles autres interventions techniques ont été entreprises sur le KODIAQ RS ?

La ŠKODA KODIAQ RS est par exemple équipée d'un nouveau système d'échappement doté d'embouts d'échappement décoratifs effet chromé. Étant donné que le couple maximum de la voiture est de 500 Nm, soit le couple maximum possible dans la gamme de modèles ŠKODA, le KODIAQ RS a recours à la boîte DSG automatique DQ500 à 7 rapports. En outre, les réglages du châssis du système de régulation adaptative du châssis (DCC) et le système de refroidissement plus puissant du moteur ont été optimisés en conséquence. Le système de freinage



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 18

Comment le système à double suralimentation fonctionne-t-il ?

Le système à double suralimentation consiste en un turbocompresseur à gaz d'échappement haute pression et un turbocompresseur basse pression. Les turbocompresseurs à gaz d'échappement alimentent le moteur en air en fonction de la charge et de la vitesse du moteur du moment. Le turbocompresseur à gaz d'échappement haute pression fonctionne à des charges faibles et des bas régimes ; les compresseurs fonctionnent en deux étages à des régimes intermédiaires ; le compresseur basse pression est utilisé à des hauts régimes.

présente des étriers de frein rouges. Par ailleurs, la ŠKODA KODIAQ RS est disponible avec des jantes en alliage de 20 pouces, soit les plus grandes de la gamme de modèles ŠKODA.

## **Une sonorité unique et génératrice d'émotions grâce au système Dynamic Sound Boost**

Une voiture dynamique a besoin de sonorités sportives. C'est la raison pour laquelle ŠKODA utilise pour la première fois le système Dynamic Sound Boost sur la ŠKODA KODIAQ RS. Le Dynamic Sound Boost est un système qui module les sons produits par la voiture. L'unité de contrôle dédiée à ce système lit les signaux de bus CAN tels que le régime du moteur, le couple, le rapport engagé et la vitesse du véhicule. Elle calcule un signal spécifique à l'aide d'algorithmes complexes. L'actionneur, qui se trouve à proximité du conduit d'échappement, génère un son « artificiel » sur base de ces signaux. Ainsi, il se mélange au son original du système d'échappement et le souligne de manière à créer des sonorités sportives éveillant les passions.

Cela signifie qu'il est possible de produire des sonorités différentes en fonction du mode de conduite ou des préférences du conducteur. Le spectre sonore varie ainsi d'un son très discret à un son particulièrement sportif. Tout comme le système de régulation adaptative du châssis, les trois sonorités disponibles sur la ŠKODA KODIAQ RS sont couplées avec le système de sélection du mode de conduite Driving Mode Select. En mode Comfort, le KODIAQ RS produit un son doux et discret ; en mode Normal et en mode Snow, il est nettement plus dynamique. En mode Sport, les performances du SUV prennent en conséquence une note particulièrement puissante. En mode Individual, le conducteur peut choisir le ton qui convient le mieux à ses préférences. En mode Eco, le système Dynamic Sound Boost ne produit aucun son supplémentaire et la voiture fonctionne de manière très discrète.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 18

## INTERVIEW



Radek Hošínský  
Coordinateur – Systèmes d'échappement, catalyseurs

M. Hošínský, comment le Dynamic Sound Boost améliore-t-il la sonorité naturelle du système d'échappement ?

Le Dynamic Sound Boost module, enrichit ou parachève les sons originaux du véhicule. Cependant, il ne s'agit pas simplement d'associer deux sons. Tant le son original que le son produit par le Dynamic Sound Boost se composent d'ondes sonores présentant des fréquences et des amplitudes, ou intensités, différentes. C'est pourquoi, sur certaines gammes de fréquences, mélanger les deux sons peut avoir pour conséquence qu'ils se mélangent ; sur d'autres gammes de fréquences, ils s'annulent l'un l'autre, ce qui donne un son sportif, par exemple. De cette manière, le caractère sonore de la voiture peut être adapté aux différents modes de conduite (Sport / Eco / Normal / Comfort).

Quelle est la différence principale pour les occupants du véhicule par rapport au Sound Generator ?

La plus grosse différence entre le Dynamic Sound Boost (DSB) et le Sound Generator est que le DSB concerne tant l'extérieur que l'intérieur du véhicule. Pour faire simple, le système DSB est une solution alternative à un système d'échappement de style sportif.

Quels avantages présente le système Dynamic Sound Boost ?

L'avantage du système DSB est qu'il permet de remodeler l'image globale du véhicule, y compris les sons qu'il produit vers l'extérieur, même sur des véhicules dotés d'un moteur diesel, alors que ce n'est pas possible avec un simple système d'échappement.

Un autre de ses avantages incontestables est le fait qu'il est possible de commander le DSB avec le système embarqué de la voiture. Par exemple, il est possible de modifier l'intensité de la modulation sonore en fonction du mode de conduite ou de désactiver complètement le système DSB.

Le son du système DSB provient-il directement du système d'échappement ?

Le son provient directement de l'actionneur de la ŠKODA KODIAQ RS. Cet actionneur est monté à proximité des conduits d'échappement, mais n'est pas relié directement au système d'échappement. Cette position est importante, car elle assure une





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9 sur 18

interaction correcte avec le système d'échappement. Cela permet ainsi d'obtenir l'authenticité qui colle à l'image que l'on veut obtenir du véhicule.

*\* Cette information est communiquée à titre provisoire et peut être sujette à des modifications. Les données mises à jour peuvent être consultées dans le dossier de presse numérique à l'adresse : [www.skoda-storyboard.com/fr/kodiaq-rs-fr](http://www.skoda-storyboard.com/fr/kodiaq-rs-fr).*

*Les données de consommation de carburant et d'émissions indiquées ont été calculées conformément à la méthode de mesure prescrite par la loi. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2017, certaines nouvelles voitures ont déjà été homologuées en conformité avec la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), une procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, la norme WLTP a remplacé le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). Les données de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> calculées conformément à la norme WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que les données calculées conformément au NEDC en raison des conditions d'essai plus réalistes de la WLTP.*

*Il est actuellement encore obligatoire de publier les chiffres calculés à partir du NEDC. Si de nouveaux véhicules sont homologués conformément à la WLTP, les chiffres NEDC sont déduits des chiffres WLTP. Jusqu'à ce qu'il soit obligatoire de les fournir, les chiffres WLTP peuvent être communiqués à titre informatif de manière volontaire. Si les chiffres NEDC sont communiqués sous forme de fourchettes, ils ne se réfèrent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Ils sont utilisés uniquement pour comparer différents types de véhicules. Les équipements supplémentaires et accessoires en option (pièces ajoutées, format des roues, etc.) peuvent modifier des paramètres clés du véhicule, comme le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique. Associés aux conditions météorologiques, aux conditions de circulation et au style de conduite individuel, etc., ils peuvent également modifier la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances de conduite.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 10 sur 18

## Technologie : un équipement idéal pour relever tous les défis avec une transmission intégrale et une boîte DSG à 7 rapports

- › La ŠKODA KODIAQ RS possède le système de régulation adaptative du châssis (Dynamic Chassis Control) avec sélection du mode de conduite (Driving Mode Select) de série
- › Grande agilité et manœuvrabilité optimisée grâce à la direction progressive de série

Avec sa transmission intégrale intelligente fournie de série, la ŠKODA KODIAQ RS est parfaitement équipée pour répondre à un large éventail de besoins, que ce soit sur route ou en tout-terrain, et quelles que soient les conditions météorologiques. Ce SUV délivre une puissance de 176 kW (240 ch) qui est transférée de manière variable aux quatre roues motrices à l'aide d'une boîte de vitesses à double embrayage (DSG) à 7 rapports. Les réglages des amortisseurs sont ajustés automatiquement pour s'adapter aux conditions de conduite ou du terrain à tout moment grâce au système Dynamic Chassis Control (également de série).

Avec sa transmission à double embrayage généreuse, la boîte de vitesses à 7 rapports a été spécifiquement conçue pour être utilisée avec des moteurs puissants comme le diesel biturbo de la ŠKODA KODIAQ RS et son couple maximum de 500 Nm. En effet, elle transmet la puissance de manière douce et confortable ou à la vitesse de l'éclair propre à une voiture de sport sans perte de traction et pour s'adapter aux conditions et au mode de conduite sélectionné. Le conducteur peut permettre à la boîte de vitesses de changer de rapport automatiquement ou il peut sélectionner les rapports manuellement en utilisant les palettes au volant.

### La transmission intégrale réagit dans la milliseconde

Grâce à sa transmission intégrale, la ŠKODA KODIAQ RS emploie automatiquement la traction la plus adaptée à tout moment, ce qui permet d'obtenir une excellente dynamique en conduite sportive, de bonnes aptitudes en tout-terrain et une sécurité accrue en cas de mauvaises conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de neige. Un embrayage multidisque de cinquième génération contrôlé par voie électronique, plus compact et 1,4 kg plus léger que son prédécesseur, distribue la puissance de manière variable aux quatre roues dans la milliseconde et pratiquement sans que le conducteur ne s'en rende compte. Le système agit en fonction de la situation de conduite détectée par les capteurs de la voiture, et même en anticipation d'une situation. Jusqu'à 85 % du couple peuvent être transmis à une roue spécifique ; à charge faible, seules les roues avant sont alimentées en puissance pour économiser du carburant. Les différentiels autobloquants électroniques (EDS) à l'avant et à l'arrière empêchent également que les roues ne se mettent à patiner sur le même essieu. La roue qui patine est ralentie automatiquement et un supplément de couple est transmis à la deuxième roue qui présente une meilleure traction.

### Un Dynamic Chassis Control spécifiquement ajusté pour le RS

La ŠKODA KODIAQ RS est équipée de série du système Dynamic Chassis Control, ce qui permet une absorption optimale des chocs pour épouser parfaitement la surface et le style de conduite. Le système, qui est également utilisé sur les autres modèles KODIAQ, a été spécifiquement adapté au



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 11 sur 18

potentiel sportif de la ŠKODA KODIAQ RS. La fonction Driving Mode Select permet au conducteur de choisir parmi les modes Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual et Snow, dont les réglages sont paramétrés électroniquement pour les amortisseurs, et d'activer un mode Off-Road à l'aide d'un bouton disposé sur la console centrale. La fonction Hill-Descent Control est disponible à des vitesses égales ou supérieures à 30 km/h et l'ABS, le contrôle électronique de la stabilité (ESC), les différentiels autobloquants électroniques (EDS) et le système d'antipatinage (TCS) fonctionnent tous avec des réglages tout-terrain spéciaux. L'ESC présente deux niveaux sur la ŠKODA KODIAQ RS. Si le mode Sport est sélectionné, l'ESC devient moins restrictif et permet même un léger dérapage dans les virages lorsque le système détecte que le conducteur a le véhicule sous contrôle.

## **La direction progressive combine la sportivité à la facilité d'utilisation**

La ŠKODA KODIAQ RS est équipée de série d'une direction progressive. Pour rendre justice aux facultés sportives du puissant SUV et afin d'améliorer l'expérience de conduite dynamique, la direction progressive fournit une configuration de direction qui a été développée spécialement pour le KODIAQ RS. Dans cette configuration, l'angle de braquage reste petit, ce qui permet au conducteur de contrôler parfaitement la voiture sans devoir déplacer ses mains sur le volant, même à des vitesses élevées. En revanche, lorsque l'angle de braquage est plus grand, par exemple lorsqu'il s'agit d'effectuer des virages en ville à basse vitesse, les forces de direction sont considérablement plus faibles, ce qui rend la voiture plus facile à manœuvrer. C'est pourquoi un système de direction progressive est la solution idéale pour toutes les situations.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 12 sur 18

## Design : allure dynamique et lancement du nouveau logo RS

- › Le look sportif RS et des éléments noir brillant pour le style moderne du SUV
- › Le nouveau logo RS aux accents rouges fait sa première apparition sur la ŠKODA KODIAQ RS
- › Technologie LED de pointe et jantes Xtreme en alliage de 20 pouces de série

La ŠKODA KODIAQ RS se présente comme un digne membre de la famille RS, spécifiquement conçue pour être sportive, grâce à un design audacieux et dynamique, mais aussi au logo RS. Sur le SUV sportif, il dévoile pour la première fois sa nouvelle version aux accents rouges marqués. La carrosserie souligne les aspirations de la voiture à un haut niveau de performance grâce à des détails noir brillant. Pour la première fois chez ŠKODA, les nouvelles jantes Xtreme en alliage de 20 pouces sont incluses dans l'équipement standard.

Le logo RS revu et corrigé qui décore la calandre et l'arrière de la ŠKODA KODIAQ RS est encore plus moderne et stylé. Il distingue clairement le SUV comme étant le membre le plus jeune de la famille RS. Le logo présente le « v » de victoire tandis que la couleur rouge symbolise la sportivité et la puissance. La dernière version du KODIAQ est immédiatement identifiable comme étant un modèle RS : les pare-chocs avant et arrière ont été redessinés et, comme pour tous les autres modèles RS, l'arrière présente un réflecteur qui s'étire sur toute la largeur du véhicule. Les embouts décoratifs du système d'échappement effet chromé sont visibles sous la jupe arrière.

### Touches de noir et étriers de frein rouges

Les lamelles verticales et le cadre de la calandre, les cadres des fenêtres et les coques des rétroviseurs extérieurs ainsi que les rails de toit de la ŠKODA KODIAQ RS sont tous disponibles en noir brillant et soulignent l'allure sportive du SUV. Les jantes Xtreme en alliage de 20 pouces sont fournies de série en anthracite. Le KODIAQ RS est la première ŠKODA à proposer des jantes de cette taille de série.

Les étriers de frein rouge vif, qui symbolisent un haut niveau de performance même sous de fortes pluies, sont clairement visibles à travers les jantes. La ŠKODA KODIAQ RS dispose de freins de 17 pouces sur toutes les roues, contrairement au KODIAQ, qui est équipé, de série, de freins de 16 pouces sur les roues arrière. Pour la ŠKODA KODIAQ RS, le diamètre des disques de frein arrière a été augmenté pour passer à 310 mm. Ils présentent une épaisseur de 22 mm, et ils sont ventilés et amortis par des pistons d'un diamètre de 42 mm. Pour les roues avant, des étriers de frein à piston simple d'un diamètre de 60 mm ont été utilisés. Les disques, également ventilés, ont une épaisseur de 30 mm et un diamètre de 340 mm.

### Technologie LED de série pour les phares et les feux arrière

La ŠKODA KODIAQ RS met à profit une technologie LED de pointe pour ses phares et ses feux arrière. Si, à l'avant, elle présente des phares full LED, ses feux arrière sont équipés de série de LED qui éclairent avec un effet pratiquement immédiat.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 13 sur 18

## INTERVIEW



Oliver Stefani  
Responsable du design ŠKODA

M. Stefani, à quel point a-t-il été difficile de dessiner un SUV sportif ?

La ŠKODA KODIAQ est un SUV aux lignes très équilibrées et très expressives. Sa silhouette est déjà très dynamique et il était donc difficile d'encore rajouter une note sportive au design du KODIAS RS. L'objectif était de créer des détails qui démontraient le développement hautement sophistiqué inscrit dans l'ADN RS. Les embouts d'échappement décoratifs, par exemple, sont une marque forte de son caractère sportif. Le nouveau logo rouge exclusif figure la puissance et l'émotion.

Le design d'une voiture sportive doit susciter des émotions. Quels éléments de design distinguent la ŠKODA KODIAQ RS ?

Le rouge est une couleur propre à éveiller les passions qui est généralement associée aux voitures de course. À l'intérieur du véhicule, nous avons délibérément utilisé le rouge comme couleur d'annonce pour les coutures et les écussons en combinaison avec des détails en fibre de carbone, deux références claires à l'histoire de la marque dans le monde du rallye.

Pour l'extérieur, nous avons utilisé des étriers de frein rouges pour souligner le côté sportif des jantes Xtreme en alliage de 20 pouces du KODIAQ RS.

La double sortie d'échappement décorative RS effet chromé est un détail d'une grande importance à l'arrière qui souligne l'extraordinaire puissance de ce superbe SUV.

### **Pour la première fois, la peinture métallisée Race Blue est utilisée sur un SUV**

Le premier SUV de la famille sportive RS est également le premier à proposer la couleur métallisée Race Blue. Début 2019, la couleur Crystal Black sera ajoutée à la palette de couleurs disponibles pour la ŠKODA KODIAQ RS qui, outre le rouge et le blanc, comprend également diverses nuances de gris et de noir.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 14 sur 18

## Habitacle : intérieur sportif avec Virtual Cockpit de série

- › La ŠKODA KODIAQ RS combine un style sportif à un confort et une ergonomie optimaux
- › Les éléments visuels principaux comprennent les sièges sport en Alcantara® et les surpiqûres noires en forme de losange sur les portes
- › Un Virtual Cockpit librement programmable avec effet fibre de carbone et compteur de vitesse central en vue Sport
- › De nombreuses fonctions Simply Clever telles qu'un compartiment à parapluie dans la portière avant et un dispositif empêchant de mettre un mauvais carburant

Même si les performances varient, la ŠKODA KODIAQ RS reste un véritable KODIAQ et combine parfaitement son style sportif à un haut niveau de confort, à des espaces généreux pour jusqu'à sept personnes et au côté pratique typique de la marque. L'allure sportive est soulignée par la sellerie en Alcantara® avec surpiqûres contrastantes pour les revêtements des sièges et les garnitures de portière, le tableau de bord avec un décor carbone et le nouveau logo RS. Le Virtual Cockpit librement programmable, fourni de série, s'intègre parfaitement au look dynamique grâce à son fond effet carbone et propose une vue Sport supplémentaire. La ŠKODA KODIAQ RS offre également, de série, de nombreuses fonctions Simply Clever qui simplifient la vie quotidienne, y compris un compartiment à parapluie dans la portière avant et un dispositif empêchant de mettre un mauvais carburant.

La ŠKODA KODIAQ RS arbore également avec fierté le logo RS à l'intérieur. Ce dernier figure sur le volant sportif multifonction, pommeau du levier de vitesses de la boîte DSG à 7 rapports ainsi que sur les sièges avant et les sièges extérieurs de la deuxième rangée. En outre, des matériaux raffinés, des surpiqûres contrastantes subtiles et des éléments rouges créent une ambiance sportive. Les sièges sport avec appui-tête intégré de la première rangée sont revêtus d'Alcantara®, de cuir carbone et de cuir, et sont décorés de surpiqûres contrastantes rouges formant des losanges. L'Alcantara® est un matériau très répandu dans le sport automobile en raison de son poids léger et de sa bonne prise ; il est également utilisé dans les garnitures de portière de la ŠKODA KODIAQ RS. Ici, les finitions présentent des surpiqûres noires formant des losanges. D'autres surpiqûres rouges habillent le volant et les accoudoirs des portières.

Le décor carbone sur le tableau de bord, un ciel de toit noir et des couvre-pédales en acier inoxydable viennent parachever le look sportif du SUV. Les seuils de porte griffée du logo KODIAQ et le package LED avec éclairage d'ambiance font partie de la dotation de série. Les dix couleurs suivantes peuvent être sélectionnées : Cool White, Fire Orange, Cinnamon, RS Red, Pink, Purple, Dusk Blue, Azure, ŠKODA Green et Acid Green.

### Une nouvelle vue Sport pour le Virtual Cockpit standard

Le nouveau Virtual Cockpit librement programmable de la ŠKODA KODIAQ RS, qui est un équipement de série, présente un effet sportif fibre de carbone et offre un cinquième mode d'affichage. Cette vue Sport positionne le compteur de vitesse et le compte-tours au centre, ce qui permet au conducteur de voir clairement sa vitesse et ses tours par minute, même lorsqu'il conduit de manière très dynamique. Par contre, l'affichage de la station radio ou des informations de navigation est plus petit. À côté de toute cette sportivité, il reste encore énormément d'espace pour le confort. Une lunette arrière et des vitres latérales arrière teintées (SunSet) ainsi qu'un siège



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 15 sur 18

conducteur à réglage électrique avec fonction de mémoire font partie de l'équipement de série. La position d'assise sélectionnée ainsi que le mode de conduite préféré du conducteur peuvent être enregistrés dans la clé personnalisable disponible en option. Ces réglages seront alors appliqués automatiquement à l'ouverture de la voiture. En option, la sécurité enfant des portes arrière peut être actionnée électriquement.

## **Une version sept places disponible**

Comme pour tout KODIAQ, le modèle RS sportif est disponible de série en version cinq places, mais peut être augmenté à sept places en option. La voiture en version cinq places offre un coffre impressionnant d'une capacité de 725 litres lorsque les sièges sont en position et de 1960 l lorsque les sièges sont repliés. Lorsque tous les sièges sont occupés, le véhicule sept places dispose d'un volume de coffre de 230 l ; cette capacité peut atteindre 715 l lorsque la troisième rangée de sièges est repliée et 1950 l lorsque les deuxième et troisième rangées sont rabattues. ŠKODA équipe de série le KODIAQ RS du système d'infodivertissement Bolero doté d'une fonction de connectivité Bluetooth ainsi que de la technologie SmartLink+. Avec une connexion internet intégrée, les systèmes optionnels Amundsen et Columbus donnent accès aux services en ligne mobiles ŠKODA Connect. En combinaison avec la ŠKODA Media Command 2.0, l'application ŠKODA gratuite permet de gérer les fonctions des systèmes d'infodivertissement Amundsen et Columbus, à partir de deux tablettes connectées.

La PhoneBox avec chargeur par induction pour téléphones portables est disponible en option. Ce système permet de connecter sans fil un smartphone au système d'antenne de la voiture et de le charger par induction grâce à la norme Qi, pour autant que le dispositif soit techniquement compatible. Un package optionnel comprend un port USB avant supplémentaire, le port USB arrière de la Jumbo Box et une prise de 230 V entre les sièges avant pour les passagers à l'arrière. Le système d'amplification électronique de la voix (In-Car-Communication, ICC) facilite la communication entre les occupants dans la voiture grâce à un microphone qui capte ce que les occupants des sièges avant disent et l'amplifie en temps réel grâce aux haut-parleurs se trouvant à l'arrière.

## **Fonctions Simply Clever de la ŠKODA KODIAQ RS**

Fidèle au style typique de ŠKODA, la ŠKODA KODIAQ RS offre toute une série de fonctions Simply Clever qui vous faciliteront la vie au quotidien. L'équipement standard du véhicule comprend un couvre-coffre amovible et rétractable et des filets de coffre. Sont également compris dans l'équipement de série des classiques tels que le compartiment à parapluie dans la portière avant et le gratte-givre intégré à la trappe à carburant (pour certains pays) ainsi qu'un support pour tickets sur le montant A côté conducteur. La pédale virtuelle, le hayon électrique avec fonction tip-to-close et la lampe torche LED amovible se trouvant dans le coffre sont disponibles en option.

Fonctions Simply Clever sélectionnées pour la ŠKODA KODIAQ RS :

Filets de coffre

Compartiment à parapluie dans la portière avant

Couvre-coffre amovible et rétractable

Dispositif empêchant de mettre un mauvais carburant

Boîte de rangement du conducteur et boîte à gants, emplacement pour tickets de parking, pièces de monnaie ou cartes SD

Poubelle dans la garniture de portière



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 16 sur 18

Supports pour bouteilles d'1,5 litre dans les portières avant  
Pédale virtuelle  
Hayon électrique avec fonction tip-to-close  
Lampe LED amovible dans le coffre  
Banquette arrière rabattable depuis le coffre par bouton  
Package « Sleep »  
Gratte-givre intégré à la trappe à carburant  
Accoudoirs arrière repliables vers le bas  
Porte-gobelet Easy Open  
Compartment de rangement multifonction dans la console centrale  
Protections pour les bords des portes  
Support pour tickets sur le montant A côté conducteur





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 17 sur 18

## Sport automobile : RS – deux lettres qui ont fait l’histoire du sport automobile

- › ŠKODA jouit de 117 d’histoire dans le sport automobile et utilise l’abréviation RS depuis 1974
- › La ŠKODA KODIAQ RS perpétue la tradition des sportsters 180 RS et 200 RS et de la ŠKODA 130 RS qui a gagné le « Monte »
- › Depuis l’an 2000, le logo RS distingue également les modèles de série les plus sportifs de ŠKODA

**Avec la ŠKODA KODIAQ RS, la société tchèque insuffle aujourd'hui 117 ans de sport automobile et d'histoire dans le monde du rallye dans un segment de véhicules complètement nouveau. Le KODIAQ RS est le premier SUV à entrer dans les rangs des modèles RS, spécifiquement conçus dans une optique sport, et à établir un record du tour pour les SUV sept places sur la Nordschleife du Nürburgring. Il a donc démontré de manière impressionnante que, comme tous les modèles RS, il suit tout à fait les traces des voitures de sport ŠKODA à avoir marqué l'histoire de leurs succès.**

C’est en 1974 que ŠKODA a utilisé pour la première fois les lettres RS, pour « rally sport ». Le coupé sport deux portes 130 RS a été développé en 1975 sur la base de la ŠKODA 110 R, elle-même inspirée des deux prototypes de rallye ŠKODA 180 RS et 200 RS. Et il est devenu un des plus grands succès de la marque. En 1977, la « Porsche de l’Est » a raflé les première et deuxième places dans sa catégorie lors du légendaire rallye Monte-Carlo et a également remporté le rallye de l’Acropole. Sur la piste, la 130 RS versatile a obtenu la victoire au classement général du Championnat d’Europe FIA des voitures de tourisme en 1981.

Alors même que la ŠKODA OCTAVIA WRC participait pour la première fois au Championnat du monde des rallyes en 2000, ŠKODA introduisait l’abréviation RS sur un modèle de série. La ŠKODA OCTAVIA RS devenait ainsi le premier membre de la famille RS, une famille composée des variantes les plus sportives de chaque gamme de modèles ŠKODA. La version actuelle de la ŠKODA OCTAVIA RS délivre une puissance de 180 kW (245 ch). Par la suite, une ŠKODA FABIA RS avec un moteur diesel de 96 kW (130 ch) a été lancée en 2003, suivie en 2010 d’une variante RS de la FABIA de deuxième génération mue par un moteur de 132 kW (180 ch) avec turbocompresseur combiné et compresseur.

### **ŠKODA : redéfinir les règles du WRC2**

Dans le monde du sport, la marque tchèque est pour l’heure la référence en WRC2 avec sa voiture de rallye actuelle, la ŠKODA FABIA R5. Depuis 2015, la FABIA R5 a remporté plus de 625 victoires, ce qui en fait un modèle au succès à nul autre pareil dans l’histoire du sport automobile de ŠKODA. En 2018, comme en 2015, 2016 et 2017, ŠKODA a décroché le titre constructeurs en WRC2 pour la quatrième année consécutive (sous réserve de confirmation officielle par la FIA). Le titre de conducteur de l’année a été remis pour une impressionnante troisième fois de suite à une paire de pilotes ŠKODA, cette fois en les personnes de Jan Kopecký/Pavel Dresler (sous réserve de confirmation par la FIA).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 18 sur 18

## Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)

## ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.